

SCENARI INCLUSI

Sono stati inclusi alcuni scenari (activity) con lo scopo preciso di poter provare la tratta in entrambi i sensi per coloro che non sono particolarmente esperti al riguardo, le activity sono di esecuzione semplice, in casi particolari verrà visualizzato un messaggio durante lo svolgimento del gioco.
Gli scenari sono già completi e funzionanti, in buona parte di essi potete premere F1 o l'apposito tasto a destra del HUD per avere istruzioni sulla condotta, le fermate previste con gli orari ed eventuali arresti al via impedita e in che località.

Scenario Standard R 8100 per Avellino
Conducete la Aln668 da Benevento per Avellino rispettando le fermate previste e i relativi orari, lo scenario non presenta particolari difficoltà se non per la condotta della macchina un po' impegnativa considerando che alla partenza da Chianche-Ceppaloni e Prata-Pratola è fortemente consigliato l'inserimento delle marce piu' basse causa la pendenza, è prevista una sosta presso quest'ultima stazione per il segnale a via impedita a causa di un treno incrociante.
L'activity è basata su una traccia orario reale desunta dall'orario ufficiale Trenitalia del 2010.

Scenario Standard R 2250 per Benevento
Il protagonista di questa activity di fantasia è il Minuetto con destinazione Benevento che raggiungerete effettuando le fermate previste e incrociando un paio di treni che tuttavia dovrebbero essere loro ad attendervi. Arrivati a Benevento, la missione termina con il ricovero della macchina al deposito locomotive locale.

In tutti gli scenari sono incluse le relative istruzioni premendo F1 o l'apposito tasto a destra del HUD.

CONDOTTA DELLE LOCOMOTIVE

Aln668: è la macchina piu' complessa da guidare, richiede innanzitutto la sfrenatura del freno a mano tenendo cliccato sulla tipica manovella che trovate dietro il posto guida, poi girate il maniglione dell'invertitore (lo vedete appena di fronte poco piu' a destra in posizione bassa) cliccandolo con il mouse in senso orario per la marcia avanti e sfrenate con il tasto “è”.
Il tasto B aziona i fari ma dovrete prima aver messo l'invertitore in marcia avanti altrimenti non si accendono.
A questo punto per partire, mettete la marcia cliccando il tasto D e per scalare il tasto A, (consiglierei comunque di rimanere nella quarta marcia tranne nelle livellette), dopodichè cliccate ripetutamente W per accelerare e S per decelerare, la frenatura avviene con il tasto “ò”, tasto “è” per sfrenare.
Per le operazioni sopracitate, fate riferimento alle illustrazioni del readme fornito con il rotabile.

Minuetto: fate riferimento al manuale incluso nel pack oppure premete F1 durante lo svolgimento dello scenario in cui è protagonista.

Per tutti i rotabili, premere il tasto T per il carico dei passeggeri.

ANOMALIE NOTE ED EVENTUALI PROBLEMI

Gli scenari inclusi sono stati testati con successo e non presentano particolari problemi se condotti secondo le istruzioni e gli orari previsti.

Rimane comunque la possibilità -anche se non frequente- per alcuni PC che gli scenari precaricati non si aprano oppure diano errori o crash, purtroppo questa rientra nell'ambito della complessità del simulatore e difficilmente spiegabile se non valutando caso per caso, **il consiglio generale ad ogni modo è sempre quello di fare delle installazioni pulite sul vostro RW evitando di sovrascrivere tratte o scenari, disinstallando e reinstallando quindi, pulire sempre la cache dopo ogni installazione-disinstallazione e verificarne l'integrità di tanto in tanto specie se il simulatore va in crash.**

Altre anomalie note sono il mancato carico-scarico delle persone alla pressione del tasto T in alcune-pochissime- fermate; non sono mai stati chiari i motivi di questi comportamenti ma non pregiudicano il normale svolgimento dello scenario.

E' probabile che alla partenza da Benevento, nello scenario R 8100 troviate il segnale di via impedita ma è sufficiente premere TAB per attivarne il consenso, questa procedura potrebbe essere necessaria anche in altri punti salvo dove diversamente specificato

Raccomando ad ogni modo di seguire sempre le istruzioni incluse (premendo F1) e ai messaggi di avviso che compariranno di tanto in tanto.

Invito comunque coloro che hanno dubbi, critiche, suggerimenti ecc. a scrivermi sui principali forum di simulazione ferroviaria dove cerchero' di dare risposta nei giusti limiti di tempo possibili.

RINGRAZIAMENTI

In questo caso vanno a **Marco "Littorino" Paterna** per aver fornito questi due scenari e **Andrea "Obelix73" Irato** per le due schede treno corrispondenti che trovate incluse nel pack.

ROTABILI RICHIESTI

Locomotiva E636-010 di Tiziano Baldo: la trovate all'interno del pack della route "Nettuno-Campoleone" che trovate su:
http://www.rotabili-italiani.org/sito/itinerari-reali.html .

Locomotive E656 Pack che trovate su:
http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dlid=821&ENGINEsessID=8e6e1c7772cd95603f64f7faaedceeac
per questa locomotiva è necessaria la cabina della Class86 in vendita su Steam.

Automotrici FS serie Aln668 XMPR e old Pack che trovate su:
https://trainsimitalia.altervista.org/download/aln-668-su-base-sz813/

Carri merci serie Rils pack che trovate su:
http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dlid=456&ENGINEsessID=28837e4e1ae0aee573760b9676fd0041

Locomotive serie D445 pack che trovate su:
http://www.rotabili-italiani.org/sito/loco-diesel---vapore-.html

Minuetto pack che trovate su:
http://www.rotabili-italiani.org/sito/loco-elettriche---elettrotreni.html

Elettrotreno 14 Ale724 che trovate su:
https://trainsimitalia.altervista.org/download/fs-ale-724/

Carri cisterna serie Lotras che trovate su:
http://www.rotabili-italiani.org/sito/carri-merce.html

Carri coils Arcelor che trovate su:
http://ajrailsim.free.fr/modeles.htm?fbclid=IwAR1xwrWBPEBEghUxgXsZhGwVHlYEZwnFpYkGuPlJmRq9z01HoCchQ17VdsA

Carri merci serie Gbhs pack che trovate su:
http://www.larimessaferroviaria.net/index.php?option=com_jdownloads&view=summary&id=12:carri-gbhs&catid=2&Itemid=130

Questi rotabili -a meno che già non li possediate- sono scaricabili gratuitamente, dovreste comunque trovarvi buona parte di essi già disponibile qualora abbiate già scaricato e installato la "Torino-Genova" v3.0 di Claudio Mussa.

AVVISO IMPORTANTE

Questi sono contenuti generati dagli utenti e concepiti per l'uso con il Software Dovetail Games.
Dovetail Games non approva né supporta ufficialmente questi contenuti generati dagli utenti e non si assume alcuna responsabilità a riguardo.
Questi contenuti generati dagli utenti non sono stati controllati o testati da Dovetail Games. Di conseguenza, essi potrebbero influenzare negativamente l'utilizzo dei prodotti Dovetail Games. Se si installano questi contenuti generati dagli utenti e si violano delle norme in materia di contenuti generati dagli utenti, Dovetail Games può decidere di interrompere qualsiasi supporto per il prodotto che avrebbe altrimenti fornito.
L'EULA di Dovetail Games stabilisce in dettaglio il modo in cui i contenuti generati dagli utenti possono essere utilizzati, e può essere consultata qui: www.dovetailgames.com/terms. In particolare, questi contenuti generati dagli utenti includono opere che rimangono di proprietà intellettuale di Dovetail Games e che non possono essere noleggiate, concesse in affitto, in sublicenza, modificate, adattate, copiate, riprodotte o ridistribuite senza il permesso di Dovetail Games.

LICENZE, COPYRIGHT E REQUISITI

Questi scenari vengono pubblicati in regime freeware all'interno dell'itinerario "Avellino-Benevento v1.0", pubblicato sul portale "Rotabili Italiani" e non richiedono assolutamente add-ons a pagamento eccetto una parte, gli scenari sono liberamente modificabili da chiunque abbia voglia di sperimentare e divulgarli a terzi, chiedo soltanto la citazione dell'autore -Littorino- a puro titolo di cortesia.

E' assolutamente vietata la commercializzazione e vendita di questo pacchetto.

Questi scenari sono stati ultimati, testati e pacchettizzati con la versione v68.2c di TS2020 regolarmente acquistata da Steam.
Sono compatibili con la versione TS2020, non è pertanto prevedibile il loro corretto funzionamento con le versioni future.

Buon divertimento.

Francesco "Andromed" Felicetti – febbraio 2020