



CENNI, LINEA AL VERO E MATERIALE ROTABILE

Grazie per aver scaricato questo lavoro che spero possa divertirvi: la route è la ricostruzione della ferrovia reale “Milano-Mortara” ferrovia secondaria che collega il capoluogo milanese a Mortara, cittadina situata in provincia di Pavia nonché capoluogo riconosciuto dell'area Lomellina, una zona geografica che unisce l'alto territorio pavese con la provincia di Alessandria.

Apparentemente di scarsa importanza, questa ferrovia in realtà conosce un intenso traffico pendolare tra i grandi centri di interesse industriale e commerciale milanese: Trezzano Sul Naviglio, Corsico, - naturalmente- Milano e l'intero bacino dell'alto Pavese e Lomellino; Mortara inoltre costituisce un significativo nodo ferroviario da dove si diramano le linee per Milano, Pavia, Novara e Alessandria.

Fino al 2010 l'intera linea era a binario unico con gli inevitabili disagi per la regolarità e puntualità dell'esercizio, i treni erano cadenzati ogni ora, fatti salvi gli orari di punta, e le corse erano quasi tutte dirette tra Milano e Mortara fatta eccezione per quattro coppie di treni da e per Alessandria, il materiale circolante era composto negli '70, prevalentemente dalle locomotive E424 del deposito di Alessandria e le carrozze Centoporte e Corbellini, in tempi recenti si sono avvicinati i treni navetta composti dalle E646 e carrozze a piano ribassato, dette macchine sono poi state sostituite dalle E633 e infine le E464, le stesse E424 effettuavano il servizio da e per Alessandria al traino delle carrozze tipo X revampizzate DTR ora non piu' utilizzate in questa linea; attualmente il materiale rotabile è costituito dalle E464 + PianoRibassato ma una coppia di treni in servizio da e per Alessandria, viene effettuata con le E464 + carrozze a Due Piani; da segnalare un periodo -nel 2003 circa- in cui sulla Milano-Mortara, circolarono esclusivamente treni TAF, questo a causa dell'instabilità di un ponte tra Vigevano e Mortara che sconsigliava fortemente la circolazione dei treni ordinari aventi massa piu' pesante, poi sistemato.



La stazione di Gaggiano ai tempi del binario unico (Foto di Marco Paterna)

LA LINEA AL VERO E L'ESERCIZIO -OGGI-

Dal 2010 la linea e il suo esercizio sono stati quasi interamente modificati: infatti il binario è stato raddoppiato da Milano fino alla nuova fermata di Albairate-Vermezzo, creata tra Gaggiano e Abbiategrasso, è stata inoltre creata la nuova fermata di Cesano Boscone tra



La stazione di Gaggiano oggi con il raddoppio (Foto di Marco Paterna)

Corsico e Trezzano Sul Naviglio; le fermate sono state profondamente modificate e adeguate: sono state aggiunte pensiline e infrastrutture come montacarichi, tabelloni elettronici ecc. mentre sulla linea sono stati eliminati totalmente i passaggi a livello sostituiti da sovrappassi e sottopassi.

Da Albairate a Mortara, la linea è tutt'ora a binario unico, il progetto per il secondo lotto del raddoppio fino a Mortara, è previsto ma -al momento- i lavori non sono mai stati avviati.

L'esercizio è diventato di tipo prettamente metropolitano trasformando quella che era la vecchia "Milano-Mortara" nella direttrice "S9" -Albairate-Milano-Monza-Seregno-Saronno- gestita da "Trenord" con convogli cadenzati ogni mezz'ora.

L'esercizio diciamo così "classico" della MiMo, sopravvive ancora con i treni diretti da e per Mortara-Alessandria cadenzati ogni ora: essi partono e arrivano dal capolinea "storico" di Milano Porta Genova (i treni S9 passano per Milano Romolo) e non effettuano più fermate tra Milano e Albairate, si è creata quindi una anomalia per coloro che abitano nei paesi "esclusi" dai diretti per Mortara-Alessandria, infatti per recarsi ad Abbiategrasso, Vigevano e oltre, è necessario cambiare ad Albairate (dove tutti i treni si fermano) allungando i tempi di percorrenza.



La nuova fermata di Albairate-Vermezzo dove termina la "vecchia" Milano-Mortara e ha inizio la S9 (Foto di Marco Paterna)

LA ROUTE

La tratta ricostruita per Railworks ha come ambientazione d'epoca, gli anni precedenti al 2010, cioè la ferrovia come era una volta a binario unico, ho fatto questa scelta considerando piu' stimolante l'esercizio con precedenze, incroci ed essendo oggettivamente piu' difficile rispettare la tabella orario in queste condizioni e, in secondo luogo, perchè ho voluto conservare un certo fascino tipico delle linee secondarie oggi, a mio avviso, perduto.

Consideriamo che attualmente l'esercizio ha caratteristiche prettamente metropolitane con fermate e stazioni praticamente uguali a se stesse e un tracciato che ha comportato la soppressione di alcuni piccoli scali merci come quello di Milano Porta Genova, Milano San Cristoforo e Abbiategrasso; sopravvive ancora un certo movimento a Parona Lomellina grazie alla presenza di un importante tubificio proprio a ridosso della stazione e, ovviamente, Mortara.

Con questa versione è possibile creare activity che coinvolgono treni merci, all'epoca infatti erano nella norma i treni merci da e per San Cristoforo e i treni con auto al seguito, questi tutt'ora in esercizio.

L'unica "licenza poetica" che mi sono concesso è stata la ricostruzione della fermata di Milano Romolo che, a dire il vero, vedeva circolare treni anche ai tempi del binario unico a partire dal 2004 con l'unica differenza che la S9 allora si attestava a Milano San Cristoforo.

Questo è l'elenco delle fermate:

- Milano Porta Genova*
- Milano San Cristoforo (diramazione da e per Milano Romolo)*
- Corsico*
- Trezzano Sul Naviglio*
- Gaggiano*
- Abbategrasso*
- Vigevano*
- Parona Lomellina*
- Mortara*

Interamente a binario unico eccetto le diramazioni nelle stazioni per un'estensione di 44km percorribili, effettuando le varie fermate, in 45 minuti circa.

INSTALLAZIONE, ASSETS INCLUSI E RICHIESTI

L'installazione è molto semplice: occorre scompattare il file .rar o .7z.

Ne risultano.. un file “RWP” della route (Milano-Mortara_v1.0.rwp) che andrà caricato come al solito attraverso l’utility di caricamento e una cartella “Assets” che va copiata nella stessa posizione di quella esistente. Questa operazione **NON SOVRASCRIVERA’ I VOSTRI FILE MA INSERIRA’ SOLO QUELLI MANCANTI.**

La cartella “ASSETS” si trova di solito in :

C:\Program Files\Steam\steamapps\common\railworks ma ci potrebbero essere installazioni in posizioni differenti. Per questo motivo abbiamo preferito non creare un eseguibile che avrebbe potuto creare disguidi durante la fase di installazione.

Come in ogni tratta concepita per questo simulatore, sono già inclusi alcuni oggetti realizzati espressamente per la route come i Fabbricati Stazione di Milano Porta Genova e Gaggiano e gli autobus modello “CityClass” nonché altri oggetti di Gianmarco “Aln668Gtt”, questi ultimi li trovate anche nel sito “La Rimessa Ferroviaria” nella relativa sezione download:

(http://www.larimessaferroviaria.net/oggetti_scenery_14.html)

Ricordo che per l'utilizzo per altre routes e modifiche di questi oggetti è tassativo chiedere l'autorizzazione all'autore.

Inclusi oggetti di Guido “Timetable57” realizzati anch'essi espressamente per la route come la stazione di Milano San Cristoforo piu' relativi sottopassi, tutti i cartelli RFI di località e una palazzina.

Ricordo che per l'utilizzo per altre routes e modifiche di questi oggetti è tassativo chiedere l'autorizzazione all'autore.

Inclusi oggetti di Carlo D'Albero pubblicati a parte come le stazioni usate per altre località e oggetti vari.

Ricordo che per l'utilizzo per altre routes e modifiche di questi oggetti è tassativo chiedere l'autorizzazione all'autore.

Inclusi oggetti di Fabio “Exp1648” pubblicati a parte (NON come Rotabili Italiani) come alcuni ponti e oggetti vari.

Ricordo che per l'utilizzo per altre routes e modifiche di questi oggetti è tassativo chiedere l'autorizzazione all'autore.

Inclusi oggetti di Tiziano Baldo pubblicati a parte come il gruppo serbatoi e alcuni alberi tipo “Tree Misc Large”.

Ricordo che per l'utilizzo per altre routes e modifiche di questi oggetti è tassativo chiedere l'autorizzazione all'autore.

Tutti questi autori finora citati, mi hanno concesso autorizzazione a includere i loro oggetti nella tratta che trovate nell'apposita cartella “Assets” inclusa nel Pack, a loro va il mio sentito ringraziamento.

Sono inclusi anche alcuni oggetti facenti parte del portale “Rotabili Italiani” realizzati da Claudio Mussa e Fabio “exp1648” in qualità di autori per il portale, in quanto di proprietà RI, sono liberamente utilizzabili per altre routes senza alcuna richiesta di permesso come da statuto. Per le modifiche va comunque richiesta l'autorizzazione.

Tutto il resto fa parte degli itinerari “Torino-Genova v3.0” di Claudio Mussa e la “Altenburg-Wildau v2.0” di SAD oltre naturalmente materiale di default, se possedete queste due routes visualizzerete correntemente i loro oggetti.

Link per la “Torino-Genova”: <http://www.rotabili-italiani.org/sito/itinerari-reali.html>

Link per la “Altenburg-Wildau”:

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/component/jdownloads/viewdownload/41-strecken/827-altenburg-wildau-2-0-for-ts2012?Itemid=207>

A seguire i link per gli altri oggetti non inclusi, è bene sapere che senza di essi, la route è in grado comunque di funzionare correttamente senza errori di sorta a scapito però di una scenografia con alcuni buchi nell'arredo:

Segnali ferroviari:

<http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dlid=49&ENGINEsessID=71fe55195a48c4eaaad1270a79bdb2028>

Foliage Pack (vegetazione di vario tipo):

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/29-baeume-blumen/151-birches-foliage-pack-v1-0>

Autobus Gran Turismo:

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/13-fahrzeuge/32-bus-tri-pak>

e

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/13-fahrzeuge/31-bus-nr4>

Pensiline Bus:

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/20-sonstige-objekte/203-wartehaus-bushaltestelle>

Centro DHL:

<http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dlid=349&ENGINEsessID=8ddb94826003edeafe71659846dae208>

Centro UPS:

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/23-bueros-firmen/64-ups-lager>

Campo di calcio: http://www.uktrainsim.com/filelib-info.php?form_fileid=18750

Campo di basket: http://www.uktrainsim.com/filelib-info.php?form_fileid=18898

Pack di camion Scania:

<http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dlid=426&ENGINEsessID=1ae3f042226cd34e58fc621a3932e2df>

Desidero sottolineare che tutti gli assets inclusi e richiesti sono gratuiti: non è richiesto alcun acquisto o donazione da parte vostra.

ALCUNE AVVERTENZE

L'itinerario per quanto curato e dotato degli oggetti di recentissima realizzazione sconta tuttavia alcuni difetti congeniti dovuti in parte all'inesperienza e in parte alla concezione un po' datata, infatti i primi lavori risalgono al 2010 quando ancora le conoscenze "tecniche" del sottoscritto e dei propri collaboratori erano agli esordi, infatti la route si presenta totalmente priva di DEM e di coordinate geografiche adatte per effettuare il merge con altre tratte come la "Torino-Genova"; inoltre è armata con binari inglesi di default che per quanto ottimi come grafica e dinamica, restituiscono al display di bordo (HUD) le distanze in miglia e velocità in miglia orarie e non consentono l'inclinazione in curva, questa è una caratteristica a cui non si può porre rimedio se non sostituendo completamente l'armamento su tutta la linea e di conseguenza allungando notevolmente i tempi di realizzo.

Esisterebbe la possibilità di alcuni blocchi ed errori di path nel caso qualcuno voglia cimentarsi con activity piuttosto "impegnative" contraddistinte da manovre, incroci, sorpassi ecc. e tutto questo rientra nel novero della scarsa esperienza nella posa delle rotaie con le giuste proprietà, oramai colmata per le realizzazioni future.

I test finora effettuati garantiscono tuttavia la regolarità dell'esercizio da e per Mortara con le activity incluse senza alcuna anomalia rilevante e senza rischio di crash o blocchi del sistema.

E' stata posta cura nel numero degli oggetti onde non appesantire il fps anche con macchine poco performanti, non si esclude tuttavia un vistoso abbassamento momentaneo nelle zone di Mortara, Abbiategrasso e Vigevano.

RINGRAZIAMENTI

Piu' che un dovere è realmente un piacere essere grato ai miei "compagni di viaggio" di questa lunga ma divertente avventura: "ufficialmente" la tratta sarebbe del sottoscritto ma preferisco considerarla un lavoro di tutti coloro che gli hanno dedicato parte del loro tempo prezioso.

Di mio ci ho messo l'arredo, soprattutto nell'area milanese, foto per i 3D di tutta l'intera tratta (esclusa Vigevano ad opera di Fabiot) anche se ne sono stati realizzati solo alcuni e la giusta conoscenza della linea, avendoci fatto il pendolare da quindici anni, per le necessarie dritte e consigli, oltre ad alcune activity incluse.

Ennio "Bluedunfly", uno dei miei Maestri con la emme maiuscola che mi ha insegnato l'ABC di Railworks (e tutt'ora il D,E,F...) che ha steso l'intero Piano Binari da Milano a Vigevano, apportando fino all'ultima ora correzioni e modifiche ad esso per garantirne la migliore affidabilità, l'intero segnalamento, la palificazione e l'arredo soprattutto ad Abbiategrasso, Parona e Mortara.

Fabio “Fabiot” che nonostante la giovanissima età, si è dimostrato in gamba nell'imparare questo simulatore e la giusta umiltà di apprendere i consigli e le dritte del caso, a lui il merito di aver fatto la prima stesura dei binari da Vigevano a Mortara e di curare il paesaggiamento dell'intera area di Vigevano e Mortara.

Gianmarco “Aln668Gtt”, storico collaboratore di Claudio Mussa ed esperto di RW soprattutto di oggettistica e rotabili, ha creato per me i 3D delle stazioni di Milano Porta Genova e Gaggiano, in più ha realizzato sulla base di mie foto, un nuovo modello di autobus urbano mod. CityClass, incluso nella route.

Guido “Timetable57”, dove ci sono oggetti 3D per tutti i fer-simulatori, c'è lui e ho detto tutto, suoi sono i cartelli RFI di località stazione, il 3D della stazione di Milano San Cristoforo e suoi sottopassi, panchine stazione, tabellone orario e una palazzina incluse in questa route.

Lo staff di “Rotabili Italiani”, ovvero -in ordine rigorosamente alfabetico-: Claudio Mussa, Ennio Bluedunfly, Fabio Exp1648, FabioT e naturalmente quanto indegnamente: il sottoscritto.

Perché loro? RI non ha avuto un coinvolgimento diretto nella route ma in essa sono stati installati alcuni nuovi oggetti di questo provider come i nuovi pali catenaria e cartelli pubblicitari di Claudio oppure le obliterate stazioni, il distributore bar e tabelle orario di FabioExp1648, tutti realizzati per RI -quindi disponibili liberamente a tutti per le loro routes non dimenticando il supporto morale e tecnico di tutti.

I tester: apparentemente nell'ombra ma indispensabili per la buona riuscita di un lavoro: a parte io ed Ennio, hanno testato Claudio Mussa, Fabio Exp1648 e Fabiot, dandomi utilissimi consigli sulla base delle loro prove.

Ringrazio inoltre Francesco Cultore per avere indirettamente testato la tratta realizzando un bellissimo video che potete trovare a questo indirizzo:
<http://www.youtube.com/watch?v=inJ3HdeFmfg>

Per problemi e assistenza scrivete a:
littorino@rotabili-italiani.org

oppure sui forum di Trainsimhobby, SimTreni e La Rimessa Ferroviaria.

INFORMATIVA RAILSIMULATOR.COM

"AVVISO IMPORTANTE. Questi sono contenuti generati dagli utenti progettati per l'uso con i prodotti di simulazione ferroviaria di RailSimulator.com Limited, tra cui RailWorks 4: Train Simulator 2013.

RailSimulator.com Limited non approva o supporta ufficialmente questi contenuti generati dagli utenti e non si assume alcuna responsabilità a riguardo.

Questi contenuti generati dagli utenti non sono stati controllati o testati da RailSimulator.com Limited. Di conseguenza, essi potrebbero influenzare negativamente l'utilizzo dei prodotti RailSimulator.com. Se si installano questi contenuti generati dagli utenti e si violano delle norme in materia di contenuti generati dagli utenti, RailSimulator.com Limited può decidere di interrompere qualsiasi supporto per il prodotto che avrebbe altrimenti fornito.

Il modo in cui i contenuti generati dagli utenti possono essere utilizzati è stabilito in dettaglio dall'EULA di RailWorks, che è possibile consultare più analiticamente qui:

www.railsimulator.com/terms. In particolare, questi contenuti generati dagli utenti includono opere che rimangono di proprietà intellettuale di RailSimulator.com Limited e che non possono essere noleggate, concesse in affitto, in sublicenza, modificate, adattate, copiate, riprodotte o ridistribuite senza il permesso di RailSimulator.com Limited."

LICENZE, COPYRIGHT E REQUISITI

Questo itinerario viene pubblicato in regime freeware sul portale "Rotabili Italiani" e non richiede assolutamente add-ons a pagamento, esso è liberamente modificabile e pubblicabile da altri siti, in questo caso i loro amministratori possono scaricarlo e pubblicarlo nell'area download dei loro siti e da chiunque abbia voglia di sperimentare e divulgarlo a terzi, chiedo soltanto la citazione dell'autore -il sottoscritto- a puro titolo di cortesia.

Questo itinerario è stato ultimato, testato e pacchettizzato con la versione v27.5a di Railworks4 – TS2013 regolarmente acquistata da Steam.

E' compatibile con la versione RW4-TS2013, non è pertanto prevedibile il suo corretto funzionamento con le versioni future.

Buon divertimento.

Marco "littorino" Paterna – marzo 2013

