

**Manovre a Bienna - Ringrazio Pasquale Sergj per la collaborazione - Versione 1.0 del 24 Giugno 2012**

Siamo a Bienna stazione alpina di medie dimensioni sul confine Italo Francese e sono le ore 12:00 di una giornata estiva e serena, ci aspettano due distinti servizi, inizieremo manovrando alcuni carri per comporre un convoglio merci da depositare sul penultimo binario alla destra della stazione verso l'Italia (Sud)

Iniziamo il servizio a bordo della D245 2108 ferma a nord della stazione all'uscita della rimessa locomotori, il DM di Bienna ci guiderà nei passaggi più importanti con alcuni messaggi radio.



Dalla Francia arriverà presto un convoglio internazionale passeggeri che sosterrà brevemente diretto in Italia mentre in direzione opposta un merci bisarche trainato da una coppia di locomotori francesi BB7200 e BB 15000 carico di suv transiterà dinanzi a noi che resteremo fermi il segnale basso ci indica via impedita.







Poco lontano, più a destra, un nostro collega conduce lentamente una D 145 la 1007 manovrando alcuni carri carichi di legname.





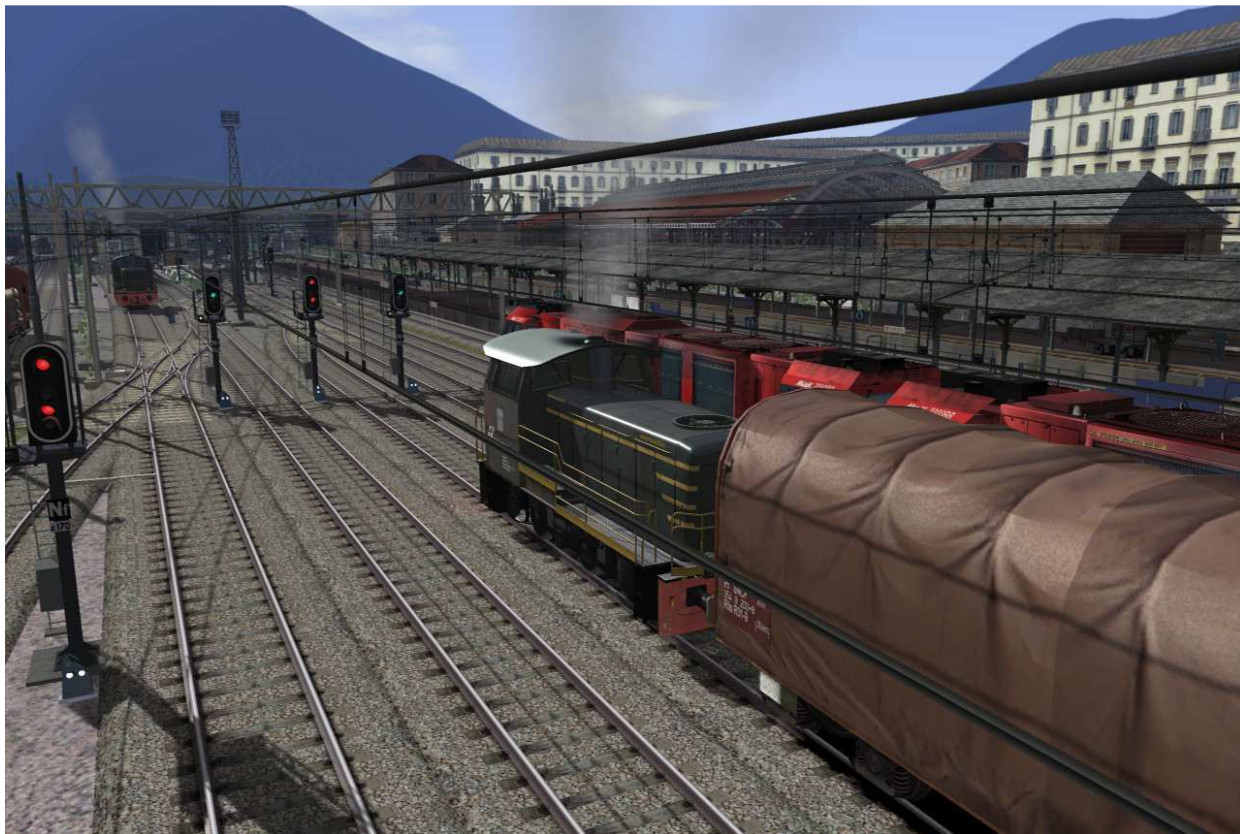
Avendo avuto via libera ci porteremo lentamente nel piazzale merci per agganciare e manovrare i primi due carri merce FRET SNCF.







Ad aggancio avvenuto ci riporteremo a nord della stazione, proprio in questo istante sopraggiunge dall'Italia una doppia di G2000 Railion al traino di un pesante merci carico di tubi diretti in Francia.



Il segnale basso ci indica via libera e noi torneremo lentamente a nord della stazione superando completamente la colonna idrica che vedremo alla nostra destra.





Ci accosteremo alla rimessa locomotori con tutto il convoglio.



Pochi minuti e si potrà tornare nel piazzale per agganciare i restanti quattro carri merce Contrex SNCF.





Ecco il nostro convoglio completo, alla sinistra di lì a poco partirà per la Francia una doppia di Siemens Dispolok al traino di un merci misto mentre in lontananza si intravede un secondo convoglio omogeneo che presto partirà per l'Italia trainato da una coppia di FS E 633.





Con tutto il nostro nuovo convoglio completo ci riportiamo a nord della stazione per l'ultima manovra sullo sfondo è già pronto il convoglio Railion omogeneo diretto in Italia che di qui a poco andremo a condurre.



Diamo uno sguardo alla parte sud del piazzale, alcuni convogli sono pronti per prendere servizio



Contemporaneamente, sull'ultimo binario si scorge una seconda D 245 in moto ma ferma dovrà manovrare verso nord ma solo tra 40 minuti, quando noi saremo già lontani.





Abbiamo depositato e sganciato il convoglio merci da noi manovrato, frenata e spenta la D 245 (Selezioniamo ora, con un click, la E 185 Railion titolare del merci accanto a noi) così facendo la D 245 sarà subito presa in consegna da un ns. collega e la vedremo allontanarsi dal piazzale andando isolata verso nord. Ora siamo a bordo della E 185 Railion pronti per dare inizio al secondo servizio odierno, ancora alcuni minuti di attesa ed s dovrà condurre questo convoglio in Italia.











Si dovrà attendere l'arrivo di un convoglio in manovra ed attendere via libera dal segnale basso.







Esiste molto traffico in entrata ed uscita, sarà presto trovato un segnale a via impedita, si dovranno dare alcune precedenza ed attendere alcuni incroci.

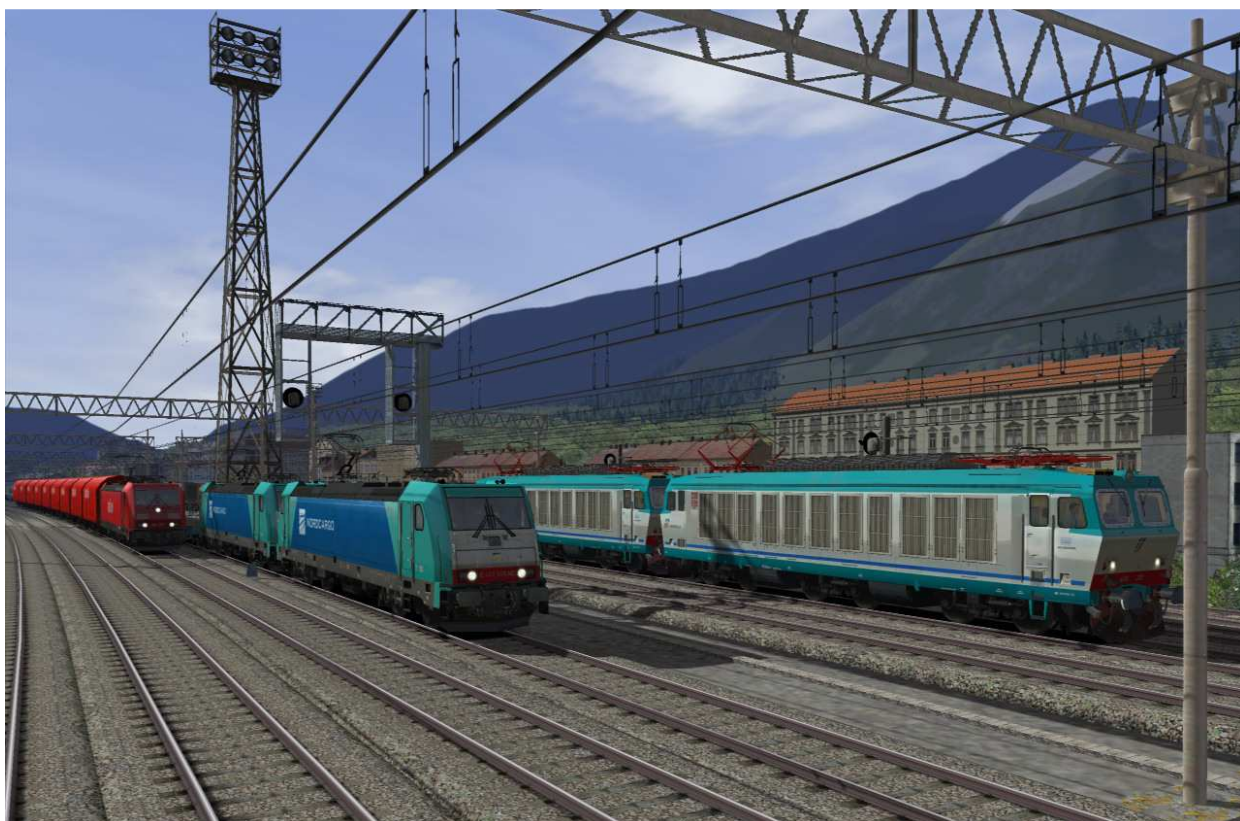


Nelle immagini seguenti ecco in ordine sparso alcuni convogli incrociati, l'attesa sarà abbastanza lunga e in attesa di via libera, premendo F8, si potrà anche osservare il traffico merci da più punti di vista.





Alcune precedenze di ulteriori convogli merci diretti in Italia, una coppia di E 633 ed E 483 Nordcargo.



Contemporaneamente la D 245 2191 manovra lentamente sul tronchino sud della stazione un carro Fret SNCF.









Ecco un incrocio che stavamo aspettando, una doppia di ES64F4 al traino di un convoglio cisterne pesantissimo in arrivo dall'Italia.





Stiamo dando la precedenza alla doppia di FS E 633 dirette in Italia.





Finalmente a breve avremo anche noi via libera andremo presto ad impegnare il vecchio ponte in ferro della linea lenta riservata al traffico merci che scavalca la linea veloce dedicata al traffico passeggeri.







Abbiamo da poco lasciato la stazione di Bienna siamo ormai in Italia, eccoci fotografati mentre stiamo transitando su un caratteristico ponte alpino in lieve pendenza.





Abbiamo ormai superato il confine, siamo diretti a Miralago e alla nostra destra si scorge la linea veloce dedicata al traffico passeggeri.

Il nostro secondo ed ultimo servizio odierno si conclude qua, benvenuto in Italia!

Complimenti e BUON VIAGGIO, a presto Claudio Mussa.

---

Per eventuale materiale rotabile mancate scrivete su Amicitreni.net riceverete tutta l'assistenza possibile.

Questo è il link della discussione dedicata a questa bellissima route.

[http://www.amicitreni.net/forum/topic.asp?TOPIC\\_ID=81882](http://www.amicitreni.net/forum/topic.asp?TOPIC_ID=81882)