

UICX pack v 2.0

CARROZZE UIC-X - FS Trenitalia

Pack per RW4 Train Simulator 2013

NON SI ASSICURA LA COMPATIBILITÀ CON TS2012

CENNI STORICI E NOTE TECNICHE:

Le carrozze standardizzate UIC-X sono carrozze ferroviarie destinate in prevalenza al trasporto di passeggeri su treni a lunga percorrenza.

Queste carrozze hanno rappresentato una svolta per il mondo ferroviario, poiché vennero prodotte in un numero enorme di esemplari. Fu la seconda famiglia di carrozze (dopo le tipo Y) ad essere costruita secondo logiche di standardizzazione e di interoperabilità tra i diversi sistemi ferroviari europei. Progettate nel 1964, rappresentavano un incredibile salto in avanti per quanto riguarda la qualità,

staccandosi da ogni altro veicolo visto prima, grazie anche alla scelta di dotarle delle migliori attrezzature di bordo allora esistenti in quanto a sospensioni, insonorizzazione, vetrocamere e illuminazione. Sono state le prime carrozze in Italia ad essere dotate di protezioni in gomma sull'intercomunicante, per agevolare il passaggio da una carrozza all'altra.

Dal punto di vista tecnico la separazione strutturale tra le varie parti del telaio della cassa in sottomoduli (imperiale, fiancate) le rendeva più economiche da produrre e più semplici da assemblare. L'insonorizzazione in fibra di amianto con l'invecchiamento del veicolo si è dimostrata un problema, e negli ultimi anni l'intera flotta è stata sottoposta a revamping e riqualificazione, mentre molte carrozze troppo usurate sono state demolite.

Nella versione di prima classe potevano portare 60 passeggeri distribuiti in 10 scompartimenti. Nella seconda classe gli scompartimenti salivano a 12, per un totale di 72 posti più 15 strapuntini. Sono state prodotte anche versioni miste delle stesse, con 30 posti di prima classe e 36 di seconda ognuna.

Nel tempo sono state realizzate anche carrozze speciali basandosi sempre sulla stessa cassa standardizzata: carrozze con cuccette (60 per carrozza), carrozze bar e carrozze ristorante, carrozze barellate, blindate per trasporto detenuti, bagagliai e postali.

Vista l'entità, il progetto UIC-X è stato suddiviso da FS in 6 diversi ordini, con modifiche e



aggiornamenti tecnici tra un lotto e l'altro. I modelli più arretrati sono stati poi rimodernati durante le manutenzioni periodiche. Nel 1970, tra la 3a e la 4a serie è stato introdotto l'impianto di climatizzazione.

Messa in difficoltà dall'invecchiamento simultaneo di gran parte della flotta, tra gli anni '90 e il 2005 la Divisione Trasporto Regionale di Trenitalia ha acquisito dalla Divisione Passeggeri alcune centinaia di UIC-X, trasformandole da veicoli per lunghe distanze a veicoli pendolari. La scelta si è dimostrata tuttavia poco saggia, a causa dell'eccessiva altezza delle strette porte di salita che rendono poco agevole l'accesso, per la capienza ridotta e per l'obsolescenza delle parti strutturali e funzionali che le rendono oramai troppo poco confortevoli.

fonte: wikipedia.org

NOVITA' DI QUESTA VERSIONE:

Oltre all'aggiunta di diversi particolari in 3D sono stati corretti i seguenti errori:

- è stata introdotta la compatibilità col filtro lineare (opzione presente sulla qualità delle texture del pannello di controllo relativo alle impostazioni della grafica), che in precedenza sfocava completamente le textures;
- sono stati migliorati i carrelli MD inserendo la giunzione con la cassa e rendendo visibili anche i particolari situati sul lato opposto dell'osservatore;
- Sulle visuali passeggero sono stati inseriti alcuni particolari in 3D ed è stato corretto l'errore che impediva alle gocce di pioggia di muoversi in direzione opposta al treno.

Sono state introdotte inoltre 2 nuove vetture (T4 Comfort e Giubileo) abilitate ai 200 Km/h con carrelli Fiat F82 e smorzatori antiserpeggio.

CONTENUTI:

La cartella contiene 34 carrozze del parco UIC-X Trenitalia, appartenenti alle divisioni PAX e DTR; sono state riprodotte vetture di varie serie con carrelli MD e Fiat F75 ed F82.

In particolare all'interno del pack potrete trovare:

-UIC-X Az di seconda e quinta serie nelle livree XMPR PAX, DTR a salone (solo seconda serie) e scomparti, rosso fegato e grigio ardesia per un totale di 8 vetture;

-UIC-X Abz di seconda serie in livrea XMPR PAX, rosso fegato e grigio ardesia per un totale di 3 vetture;



-UIC-X Br (servizio ristoro) di seconda serie in livrea XMPR PAX, rosso fegato e grigio ardesia per un totale di 3 vetture;

-UIC-X Bz di seconda, quinta e sesta serie in livrea XMPR PAX, DTR a salone e scomparti, rosso fegato e grigio ardesia per un totale di 11 vetture;

-UIC-X Bc T6 di seconda e quinta serie in livrea XMPR PAX, DTR, rosso fegato e grigio ardesia per un totale di 6 vetture;

-UIC-X Bc T4 in varie serie in livrea XMPR 3 vetture.

INSTALLAZIONE:

ATTENZIONE: questa versione del pack **NON SOSTITUISCE E NON SOVRASCRIVE** il pack **uicx old** pubblicato per Rail simulator; costituisce bensì un'installazione completamente separata che potrebbe convivere con il pack **uicx old**; sostituisce invece la versione 1.0 del pack uicx pubblicato per Train Simulator 2012.



Si consiglia comunque di disinstallare le vecchie versioni. Gli scenari creati con la versione 1.0 del pack pubblicato per TS2012 dovrebbero continuare a funzionare a differenza di quelli creati con il pack uicx old; in quest'ultimo caso si consiglia di sostituire le vetture all'interno dei singoli scenari utilizzando RWTtools.

Nel caso in cui venisse mantenuto il pack uicx old, sarà comunque possibile distinguere le vecchie vetture dalle nuove anche in base alla nomenclatura adottata perché sulle vetture di questa versione è stata specificata la serie di appartenenza come negli esempi a seguire:

- FS UICX Bz livrea Serie x
- FS UICX Az livrea Serie x

Sul pack uicx-old la serie di appartenenza non è stata specificata.

Per installare il pack: Dopo aver installato "Accessori Pack 3.4" o successiva scaricando il file dal link situato sulla stessa pagina da cui avete scaricato questo pack: scompattare il file "FS_UICX-Pack_V2.zip" in una cartella temporanea assicurandosi di avere l'opzione use folder names attivata. Da PACKAGE MANAGER situato sull'interfaccia di Railworks caricare il file FS_UICX-Pack.rpk precedentemente estratto per far partire l'installazione. In fase di modifica scenario, per rendere visibili le carrozze sul pannello di selezione del materiale rotabile, è necessario cliccare sull'icona filtro set di oggetti per far apparire



l'apposito pannello di controllo sulla destra; da qui sarà possibile abilitare la visualizzazione dei rotabili del provider Alex656. Per un corretto funzionamento inoltre è necessario abilitare anche il provider RStItalia come mostrato di seguito:

Per una visualizzazione ottimale delle textures inoltre si raccomanda di impostare il relativo livello su alto sul pannello delle opzioni del gioco e, in caso di visualizzazione sfocata, il filtro anisotropico a 16x sul pannello di controllo Nvidia o sul Catalyst Control Center (per i possessori di schede ATI/AMD)

Per suggerimenti più specifici e dettagliati sulla creazione di convogli si consiglia di visitare il forum di amicitreni questo il link al momento della scrittura del presente file:

http://www.amicitreni.net/forum/default.asp?CAT_ID=29

UTILIZZO:

Le carrozze sono state progettate ed ottimizzate per un utilizzo con Railworks 4 Train Simulator 2013 sfruttandone le caratteristiche, soprattutto con l'opzione TSX attivata. Sarà quindi possibile visualizzare effetti come pioggia sui vetri in visuale passeggero assieme ad effetti di luci ed ombre. Le luci di coda appariranno automaticamente sull'ultima



vettura del convoglio se si accenderanno le luci della locomotiva; le lanterne lampeggeranno alternativamente oppure in contemporanea se si inserirà la carrozza in senso contrario. La maggior parte delle carrozze di seconda classe e cuccette dispone della vista passeggero; è possibile spostarsi all'interno della visuale tramite le frecce sinistra e destra; se nel convoglio vengono inserite più carrozze con visuale passeggero, è possibile spostarsi tra le carrozze tramite i tasti CTRL+FRECCE.

RINGRAZIAMENTI:

- Giovanni Grasso per l'aiuto fornito per la costruzione del carrello F75 e per avermi concesso di utilizzare i ganci da lui realizzati.-
- Raffaele Fiore (raff64) per l'utilizzo di alcune parti delle texture degli interni;
- Roland, the Netherlands autore delle textures originali dei passeggeri.

Tutti i 3d sono di Alessandro Galimi (a.galimi@alice.it)

NB: Questi modelli vengono concessi in MODO GRATUITO e possono liberamente essere redistribuiti, purché comprensivi del suddetto readme e del nome dell'autore originale; NON è assolutamente ammesso un uso a scopo di lucro.

E' ben accetta qualsiasi operazione di repaint, a condizione che sia pertinente al tipo di rotabile, e che all'atto della pubblicazione venga ben specificato il nome dell'autore del modello originale e che al repaint venga allegato il suddetto readme.

Il pack viene distribuito senza la richiesta di alcun compenso; sarei davvero contento però se accettaste di effettuare una donazione per beneficenza aiutando i bambini del terzo mondo; suggerisco di farlo al seguente indirizzo (valido alla data di scrittura di questo documento): <http://www.aliceforchildren.it/dona-ora/> oppure tramite altri mezzi come Unicef o altri che riterrete più opportuni; questo ripagherebbe in buona parte il grosso sforzo da me sostenuto per costruire il pack di carrozze che spero vi permetterà di divertirvi con Railworks 4 Train Simulator 2013.

Imprecisioni ed incongruenze: nonostante abbia cercato di riprodurre le vetture il più fedelmente possibile, i modellisti esperti o chi comunque conosce bene le uicx italiane, troverà sicuramente diverse imprecisioni; ad esempio le vetture miste di prima e seconda classe sono classificate come seconda serie ma in realtà nella seconda serie non ne furono mai costruite, sarebbe stato corretto inserirle come vetture di prima serie. Anche le vetture con tetto cannellato sarebbero dovute essere inserite come vetture di sesta serie. Purtroppo mi sono accorto di queste ed altre imprecisioni soltanto dopo aver pubblicato la prima versione del pack ma ho preferito comunque mantenere i nomi delle carrozze per evitare problemi su eventuali scenari già creati.

AVVISO IMPORTANTE. Questi sono contenuti generati dagli utenti progettati per l'uso con i prodotti di simulazione ferroviaria di RailSimulator.com Limited, tra cui Railworks 4: Train Simulator 2013.

RailSimulator.com Limited non approva o supporta ufficialmente questi contenuti generati dagli utenti e non si assume alcuna responsabilità a riguardo.

Questi contenuti generati dagli utenti non sono stati controllati o testati da RailSimulator.com Limited. Di conseguenza, essi potrebbero influenzare negativamente l'utilizzo dei prodotti RailSimulator.com. Se si installano questi contenuti generati dagli utenti e si violano delle norme in materia di contenuti generati dagli utenti

RailSimulator.com Limited può decidere di interrompere qualsiasi supporto per il prodotto che avrebbe altrimenti fornito.

Il modo in cui i contenuti generati dagli utenti possono essere utilizzati è stabilito in dettaglio dall'EULA di RailWorks, che è possibile consultare più analiticamente qui:

www.railsimulator.com/terms. In particolare, questi contenuti generati dagli utenti includono opere che rimangono di proprietà intellettuale di RailSimulator.com Limited e che non possono essere noleggiate, concesse in affitto, in sublicenza, modificate, adattate, riprodotte o ridistribuite senza il permesso di RailSimulator.com Limited

Palmi lì 13/03/2013

Alessandro Galimi